



Bärgningen av fartyget M/S Costa Concordia är det mest avancerade och påkostade bärgningsarbetet som någonsin gjorts. Det har blivit en stor turistattraktion för ön Giglio och många nyfikna besökare försöker få en glimt av vraket. FOTO: PRIVAT

De är ögonen i spektakulär bärgning

NYKÖPING

Ett och ett halvt år efter den stora fartygsolyckan utanför Toscana sker nu det avancerade bärgningsarbetet av M/S Costa Concordia. Nyköpingsborna Marie och Fredrik Fleetwood är på plats vid arbetet för att vara ögon åt 120 dykare.

Bärgningsarbetet av fartyget Costa Concordia är den mest påkostade räddningsaktionen någonsin med runt 500 arbetare. Nyköpingsbon Marie Fleetwood är tillsammans med sin man Fredrik de enda svenskarna som är på plats för att arbeta med bärgningen. Med hjälp av en radiostyrd undervattenskamera övervakar de dykarnas arbete.

– Dykarna utsätts för stora

30 miste livet i olyckan

► Sent på kvällen den 13 januari 2012 gick M/S Costa Concordia på grund vid den italienska ön Giglio utanför Toscana i Italien. 30 personer omkom (varav två är försvunna) av totalt 4234 personer som var ombord.
► Fartygets befälhavare Francesco Schettino greps och

ätalades sedan för dråp eftersom han själv lämnade fartyget innan alla passagerare hade evakuerats.
► Kaptenen erkände i efterhand att han medvetet styrde för nära land för att göra en så kallad hälsningsgir åt en gammal kollega som bodde på ön.

risker och får bara vara nere vid skrovet 30 minuter i taget. Sedan måste de in i en tryckkammare. Fredrik är piloten och styr roboten för att dokumentera under ytan där dykarna arbetar. Vi fungerar som dykledarens ögon, säger Marie Fleetwood.

Med hjälp av den avancerade undervattensroboten kan

de komma åt trånga och farliga områden som dykarna själva inte klarar av. Fredrik jobbar ute vid skrovet för att styra roboten samtidigt som Marie sköter det administrativa inom företaget de har tillsammans.

I två omgångar i år har paret varit nere i Italien för att inspek-



Marie och Fredrik Fleetwood utför dykarinspektioner med hjälp av en undervattensrobot. FOTO: PRIVAT

tera under ytan. Costa Concordia ligger fortfarande på sidan och innan hon kan vändas rätt har man fått lägga cement på botten och borrar fast höga torn som sedan kan lyfta upp fartyget.

– Det är en enorm operation och en häftig miljö att jobba i. 120 dykare bor ute på prämarna

vid tornen där de sover i små celler och avlöser varandra. Det finns en läkarstuga och till och med en restaurang där ute, säger Marie.

Inne i fartyget är allting fortfarande orört efter olyckan och det behandlas fortfarande som en brottsplats. 30 personer

omkom men två personer är fortfarande försvunna och finns troligtvis kvar i fartyget.

– Det känns lite överkligt. Det ligger resväskor kvar och solstolar huller om buller överallt. Man ser verkligen att det har varit en katastrof, säger Marie.

Tanken är att Costa Concordia ska rullas över den åttonde september för att sedan kunna bogseras iväg och skrotas. Datumet har flyttats fram flera gånger och enligt Marie börjar det amerikanska teamet att bli lite oroliga.

– Ingen vill göra det nära den 11 september. Det är ett amerikanskt företag som sköter operationen och det finns en hel del skrocktankar.

Jimmy Karlsson

jimmy.karlsson@sn.se 0155-76700



200 ingenjörer har arbetat med att uppfinna en ny teknik för att tippa upp fartyget från sin slagsida. FOTO: PRIVAT

Har kostat miljarder

► M/S Costa Concordia sattes i tjänst 2006 och var då det största fartyget som någonsin byggts i Italien.
► Fartyget väger närmare 60 000 ton, är hela tre fotbollsplaner långt och är därmed dubbelt så stort som klassiska Titanic.
► Bärgningsaktionen kostar cirka 2,6 miljarder kronor och har bara en chans. Misslyckas man måste fartyget sågas itu på plats vilket skulle ta flera år och även hota miljön som är klassad som nationalpark.



Fredrik och Marie Fleetwood när SN träffade dem för två år sedan. Då hade de nyligen köpt sin utrustning. FOTO: DAVID LUNDGREN

NYA KÖKSLUCKOR

9.900:-

INKL. MONTERING
EFTER ROT
PASSAR ALLA KÖK
14 LUCKOR
5 LÅDFRONT

Gäller fr.o.m. ditt samtal
till vårt hembesök

Kan ej kombineras med
andra erbjudanden

E B KÖK & BADRUM
EGEN TILLVERKNING I ENSTABERGA

Mobil 070-749 66 04/05
Kontor 0155-575 01