

GROVT RATTFYLLERI Kvinna försökte köra över en lärare

Åtal efter tumult på Öknaskolan

NYKÖPING En kvinna och en man åtalas för flera brott i samband med ett tumultartat besök på Öknaskolan utanför Nyköping. Kvinnan ska bland annat ha misshandlat två personer på skolan och försökt att köra över en lärare med bil.

Kvinnan och mannen kom till skolan den 27 november förra året för att besöka en elev. Det föll sig inte bättre än att kvinnan råkade backa in i ett av skolans hus, något som flera elever blev vittnen till.

– Eleverna larmade personalen, som snart upptäckte att kvinnan var kraftigt berusad. Personalen larmade polisen och i väntan på polisen försökte de hindra kvinna från att köra från

platsen. Det var då det blev bråkigt, berättar åklagare Fredrik Beijar.

Enligt åtalet ska kvinnan ha sparkat och slagit två andra kvinnor. Mannen ska samtidigt ha hindrat andra vittnen som ville försöka stoppa kvinna från att köra iväg.

Till slut ska kvinna ha lyckats köra från platsen och enligt åtalet ska hon då i hög fart ha försökt att köra över en lärare. Under den fortsatta färd genom skolans område ska hon ha varit nära att dessutom köra över två elever.

När kvinna och mannen stoppades av polis hade de kommit halvvägs till Nyköping och ett blodprov visade att kvinnan hade 1,29 promille alkohol i blodet.

Kvinnan åtalas nu för grovt rattfylleri, försök till grov misshandel, grov vårdslöshet i trafik och misshandel. Hon riskerar att dömas till ett kännbart fängelsestraff.

– Det är svårt att säga hur långt ett eventuellt fängelsestraff kan bli, men sannolikt rör det sig om mellan ett halvt och ett år, säger Fredrik Beijar.

Den misstänkta mannen åtalas bland annat för det relativt ovanliga brottet medhjälp till grovt rattfylleri. Detta eftersom han enligt åtalet ska ha stoppat vittnen som försökte hindra kvinnan från att köra iväg, och på så sätt ska han ha främjat brottet.

Roger Sundberg
roger.sundberg@sn.se 0155-767 91



Kvinnan som åtalas kom till Öknaskolan tillsammans med en man för att besöka en elev. FOTO: SANDRA NORDIN

Undervattenspilot hemma efter arbete med Costa Concordia

NYKÖPING Under måndagen inleddes arbetet med att räta upp det kapsejsade fartyget Costa Concordia. Nyköpingsbon Fredrik Fleetwood var en av de som har arbetat under sommaren för att se till att det kunde ske.

Han var på plats med frun under nästan hela sommarens arbete för att med sitt företag bistå dykarna med en liten radiostyrd undervattenskamera. Men trots att han blev tillfrågad om att fortsätta hjälpa till med bärgningsarbetet under oktober valde han att tacka nej.

– Vi bestämde oss för att inte åka ned igen. Dels så kände jag att det räckte med sju veckor. Man har sett det hela och det är så tuff miljö där nere också. Sedan är det som mest att göra här hemma i Sverige under den här perioden, så det var lite affärsmässiga skäl med. Men vi får se hur det blir under nästa år, säger Fredrik Fleetwood som är ROV-pilot.

Att det eventuellt kan bli något nästa år beror på att själva slubbärgningen av Costa Concordia inte inleds förrän då. Något som bland annat beror på att höststormarna kan ställa till med problem. Istället lyfts skeppet upp och förbereds för vintern.

– Det är också därför man reser henne nu. Annars kanske hon inte ligger kvar nästa år. Hon skulle kunna slitas sönder av klippan hon ligger på, säger Fredrik Fleetwood.

Han säger också att arbetet med de radiostyrda undervattensfarkosterna i kombination med vanliga dykare är avgörande för



Under måndagen lyftes Costa Concordia upp för att slutligen kunna bärgas nästa år. FOTO: ANDREW MEDICHINI

att en operation av det här slaget ska lyckas.

– Utan ROV skulle det troligtvis ta minst tre gånger så lång tid. Jag far runt och ger bildinfo till projektledningen som sedan kan bearbeta och effektivisera arbetet utifrån det.

Då samarbete mellan dykare och ROV, enligt Fredrik Fleetwood, fortfarande är rätt ovanligt i Sverige tror han att erfarenheterna från Italien kommer väl till nytta.

– Generellt sett så jobbar man

inte så här hemma i Sverige. Men jag tror att det kommer komma mer och mer. En av anledningarna till att det inte har använts så mycket i Sverige är att de ROV som funnits tidigare har varit otympliga och dyra. De har kunnat kosta från en halv till en miljon. Men den jag har väger bara några kilo och kan tas under armen, säger han.

Johan Järup
johan.jarup@sn.se 0155-767 00

Så gick fartyget på grund

- På kvällen den 13 januari 2012 går fartyget på grund och river upp en 70 meter lång reva i fartygets sida.
- Fartyget börjar luta och tar in vatten.
- Vinden gör att fartyget börjar driva mot land.
- Lår på grund och lutar kraftigt.

Bärgningen av Costa Concordia

✓ Färdigställt

- Fartyget säkras i fundament.
- Tre plattformar byggs.
- Stora flytkuddar av plåt fyllda med vatten fästs på babord sida.
- Fartyget reses upp på plattformarna.
- Flytkuddar monteras på styrbord sida.
- Flytkuddarna töms på vatten. Fartyget flyter upp och kan bogseras iväg.

Fakta: Costa Concordia

Längd: 290 meter	Höjd: 31 meter	Max antal passagerare: 3 780	Byggt av: Fincantieri i Italien, för 450 miljoner euro.
Bredd: 35,5 meter	Vikt: 112 000 ton	Antal i besättningen: 1 090	

ROV

Står för "remotely operated vehicles" och är obemannade ubåtar och robotar som fjärrstyrs. De varierar i storlek från några kilo upp till flera ton. Används för flera olika typer av undervattensarbeten och kan utrustas med både verktyg och kameror.