



Kabelkollen säkrar den

NORRKÖPING

Sjön är försiktigt grov, regnet piskar på snedden och kylan skär in i märgen. Det är verkligen ingen dag att tillbringa till havs. Under ytan, däremot, råder perfekta förhållanden.

Energilieferantören Eon har ett tiotal mil elkabel slingrande längs botten i Sankt Annas skärgård. En förutsättning för en levande skärgård. Men hur kabeln mår och om den ligger "rätt" på en allt an-

nat än slät botten är förstås svårt att veta. Med miniubårens hjälp kollas kabeln smidigt och enkelt utan att dykare behöver gå ned i det kalla djupet.

– Nu är det en idealisk års-

tid att göra det här. Vattnet är klart och båttrafiken obefintlig.

Fredrik Fleetwood leder övningarna tillsammans med sin hustru Marie. De båda, från Nyköping, driver företaget Buví undervattensinspektion och är vana vid utmanande uppdrag långt där nere i djupet med hjälp av den kameraförsedda undervattensfarkosten. Under 2013 var de inblandade i det avancerade bärgningsarbetet av den förlista M/S Costa Concordia utanför Toscana.

Dagens uppdrag är inte fullt lika storskaligt.

Elkabeln mellan Hålviken på fastlandet och Gränsö ska undersökas.

Medan båten lägger ut från Arkösund apterar Fredrik och Marie Fleetwood utrustningen ombord. De gula miniubåten, en så kallad ROV (remotely operated vehicle), görs startklar medan datorn riggas upp inne i styrhytten. Björn Persson, regionchef, och Lars Jansson, underhållsingenjör, från Eon följer med för att med egna ögon kunna

kolla statusen på kabeln via dataskärmen.

– Allt sker i förebyggande syfte, säger Lars Jansson. Allt för att undvika strömavbrott i skärgården i framtiden. Vi gör motsvarande kontroller av våra ledningar på land med hjälp av helikopter. Här i skärgården har vi tagit fram en plan som ska garantera att det inte inträffar några strömavbrott i framtiden.

Havets frustande avtar en smula när båten närmar sig



På väg. Miniubåten är lätt att se i vattnet tack vare den livligt gula färgen.